

Installatie handleiding WRS voetgasset V102.063



Foto 1

Drive King Cobra

De voetgasset voor de Drive King Cobra kan worden ingebouwd door ervaren vakmensen. Deze inbouwhandleiding beschrijft de punten die moeten worden uitgevoerd bij een standaard montage.

Identificatie

Elke scooter is aan wijzigingen onderhevig. Een wijziging kan er voor zorgen dat de modificatie niet goed kan worden uitgevoerd. Deze set is bedoeld voor gebruik met de motorregeling:

Dynamic rhino2.

Inhoud van de voetgasset

Uw voetgasset bestaat uit een bedieningspedaal, een verbindingssprintje met schakelaars incl. schakelaarrubbers, 4 plakvoetjes, 4 bevestigingsbouten met moeren en ringen, een stickerset, een frame-doorverbinder en dit montagevoorschrift.

Plaatsing van het bedienpedaal

Het bedieningspedaal kan zowel links als rechts op de wagen worden geplaatst. Hiervoor bestaan standaard plaatsen op de voetenplank.

Als de voetgas op de standaard plaats geplaatst wordt dan worden de voorste twee gaten van de voetgas met Ø3,2mm geboord en dan met M4 direct in het frame getapt. De achterste twee gaten worden met Ø4mm geboord en worden vastgezet d.m.v. de ringen, moeren en bouten. (Zie foto 2 en 3).



Foto 2



Foto 3

Afscherming

Voor een optimale werking van de afscherming is het aan te bevelen tenminste één bevestigingsbout van het voetgas direct aan het metalen frame van de scooter te schroeven. Als er gebruik wordt gemaakt van de standaard plaats (links of rechts) dan maakt 1 bout contact met het frame. Er moet **altijd** een verbinding zijn tussen het frame van de wagen en de behuizing en/of afscherming van het voetgas. Gebruik daarvoor de frame-doorverbinder om dit te realiseren.

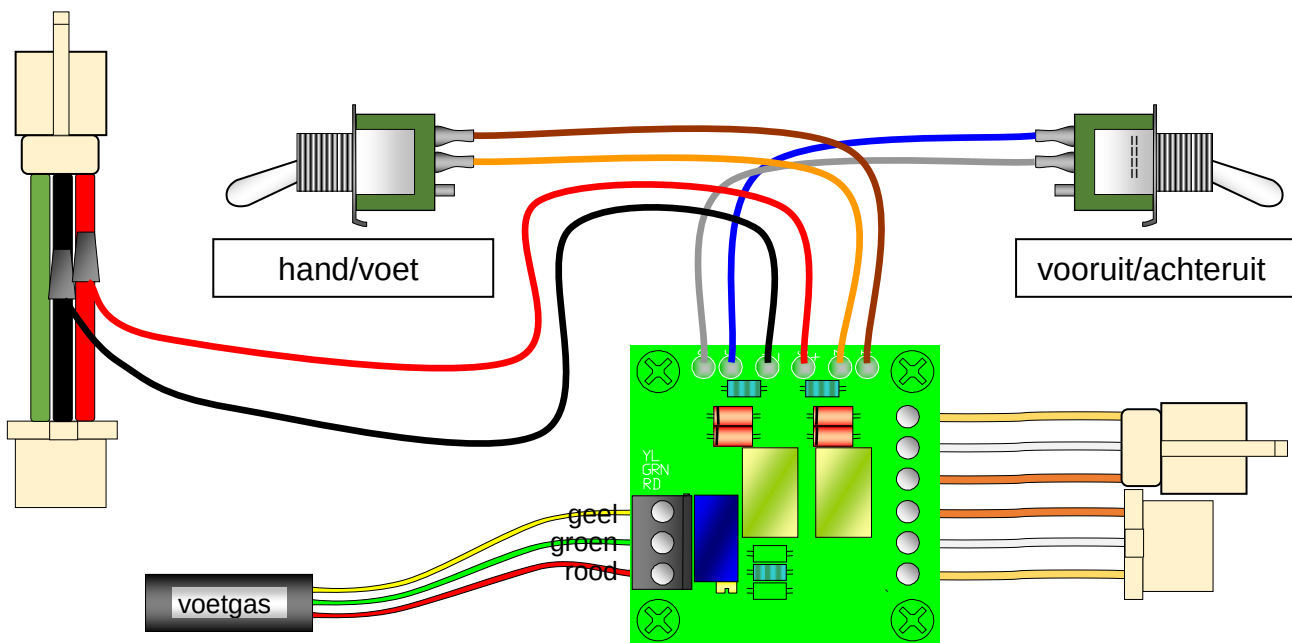
Kabelloop

De kabel naar boven moet ruim kunnen draaien bij het sturen. Korte buigingen verminderen de levensduur en de betrouwbaarheid van de kabel. Pas wel op dat de kabel tijdens het sturen nergens langs kan schuren of ergens kan blijven hangen. De kabel gaat bij het bedienpedaal vandaan door het plateau. Hiervoor wordt er een gat geboord worden van Ø6mm (zie ook foto 2 en 3). Aan de andere kant van het plateau gaat de bedrading via de wielkap met de rest van de bedrading mee naar boven naar de stuurkast.

Als de kabel in de stuurkast is aangekomen moet de kabel 20cm verder worden afgeknipt. Strip dan de buitenmantel met een lengte van 5cm. De afscherming van de kabel mag geen kortsluiting maken met de elektronica. Als de verbinding met het frame is gemaakt bij het pedaal, dan kan de afscherming bovenin worden afgeknipt en geïsoleerd met krimpkous.

Aansluiten van bedrading op het printje

Sluit de bedrading aan volgens de tekening hieronder (zie ook foto 4). Zorg ervoor dat er geen losse adertjes van de draden buiten de kroonsteentjes komen. Als deze er wel buiten zitten kunnen er namelijk ongewenste storingen optreden.



Tekening 3

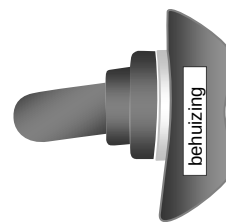
Aansluiten van de stekkers

1. Ontkoppel voorzichtig de 3 polige stekker van het handgas, en koppel deze nu direct aan op de contra stekker van de Rselect print. 2.
2. Soldeer vervolgens het rode draad aan De rode draad op de 4 polige connector (zie foto 5).
3. Het zwarte draad komt aan het zwarte draad van de 4 polige connector (zie foto 5).

Plaats het printje aan de zijkant van de bekapping en zet deze vast met 4 plakvoetjes. Maak hiervoor de ondergrond goed schoon met wasbenzine. (Zie foto 4). De schakelaars worden aan de zijkant van de dashboard geplaatst zodat deze goed bereikbaar zijn voor de gebruiker. (zie foto 6). Hiervoor worden gaten geboord van Ø12mm.

Waterdicht

Elke schakelaar wordt waterdicht gemaakt met een schakelaarrubber en een siliconen ring. Die ring moet gemonteerd worden, zoals aangegeven in tekening 2, om een goede afdichting te garanderen.



tekening 2

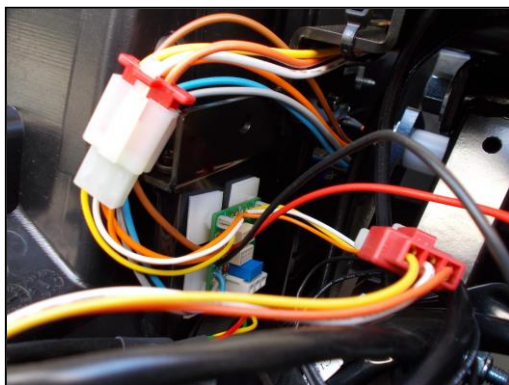


Foto 4

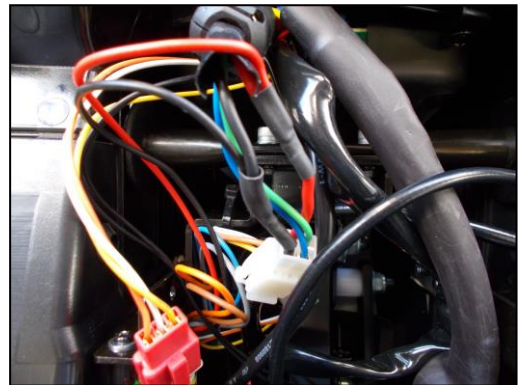


Foto 5



Foto 6

Testen

Elke wijziging die aan een scooter wordt aangebracht kan gevolgen hebben voor de veiligheid en betrouwbaarheid. U bent daar als inbouwer mede verantwoordelijk voor. De veiligheid moet geverifieerd worden. Om er zeker van te zijn dat er door slijtage of draadbreek geen vervelende situatie kan ontstaan moeten 3 eenvoudige testen worden uitgevoerd:

1. gewoon aansluiten en testen m.b.v een rollenbank.
2. de gele draad van het voetgas losnemen, daarna testen.
3. de gele draad weer vast en vervolgens de groene draad losnemen, daarna testen.

In test 1 moet alles werken volgens specificaties. De parkeerrem mag klikken bij omschakelen van hand/voet of van vooruit/achteruit.

In test 2 en 3 mag de scooter niet gaan rijden.

Na de test wordt alles weer normaal aangesloten en kan de scooter worden dichtgeschroefd.

Nawoord

Heeft u na het lezen van dit montagevoorschrift nog vragen of problemen met inbouwen, noteer dan alle relevante gegevens voordat u ons opbelt. Dan kunnen wij u snel en efficiënt te woord staan.

Let op!

Belangrijke informatie voor de eindgebruiker: Zorg ervoor dat het sleutelcontact altijd is uitgeschakeld bij het op- en afstappen van de scootmobiel.