

Installatie handleiding WRS voetgasset V102.091



Foto 1

L&M Primo / Mezzo

Deze set is bedoeld om voetgas toe te voegen aan de bovengenoemde scooter. De modificatie mag alleen uitgevoerd worden door een ervaren vakman. Hier volgen aanwijzingen voor de standaard installatie.

Identificatie

Elke scooter is aan wijzigingen onderhevig. Een wijziging kan er voor zorgen dat de modificatie niet goed kan worden uitgevoerd. Deze set is bedoeld voor gebruik met de motorregeling: **P&G S-drive**.

Leveromvang

Deze set bestaat uit een voetpedaal, 4 montagebouten met ringen en moeren, 1 sticker, schakelaar met 2 binnenwerkjes eraan en dit montagevoorschrift.

Plaatsing van het voetgas



Foto 2

Het pedaal kan ergens op de bodem van de scooter geplaatst worden. De meerderheid van de gebruikers heeft de voorkeur voor linksvoor of rechtsvoor. In deze handleiding beperken wij ons tot de plaatsing rechtsvoor.

Het oppervlak onder het voetgas moet vlak zijn.



Foto 3

Gaten boren

Om de exacte positie te bepalen waar de kabel door de kap gaat, moet eerst goed gekeken worden. De kabel moet licht naar de zijkant gebogen worden om door het gat te gaan, zoals te zien op foto 4.

De doorsnede van het gat is 15mm.

Voer de kabel door het gat en gebruik het voetgas als mal om de vier $\varnothing 4$ mm bevestigingsgaten te boren.



Foto 4

Afscherming

Een goede elektrische verbinding tussen het voetgas en het frame is belangrijk om EMC invloeden te verminderen. Voor een betrouwbare afscherming moet ten minste één bout contact maken met zowel het voetgas als het metalen onderframe.

Kabel traject

De kabel moet op doordachte manier naar boven worden gevoerd, zodat deze vrij kan bewegen, zelfs als naar uiterst links of rechts wordt gestuurd. Korte bochten verminderen de levensduur en betrouwbaarheid van de kabel. Wees er zeker van dat de kabel niet wrijft langs een band of ergens achter kan blijven haken op elke stand van de stuurkolom. De kabel gaat bij het bedienpedaal vandaan via het voorscherm naar de hoofdkabelboom. Boor hiervoor een gat van 15mm (zie nogmaals foto 2,3 en 4). Bij de hoofdkabelboom zit er een losse connector waarbij je de stekker van het voetgas erin kan prikken. (Zie foto 6)



Foto 5



Foto 6

Aansluiten van de schakelaar

De schakelaar moet goed toegankelijk zijn voor de gebruiker. Een voorbeeld van de plaatsing is gegeven op foto 7. Als een plaats gekozen wordt, wees er dan zeker van dat aan de binnenkant van het paneel voldoende ruimte is om de schakelaar onder te brengen. De diameter van de schakelaars is 20,4mm. De twee binnenwerkjes die aan de schakelaar vastzitten worden op de twee vrije plekken bij de connector van het contactslot gestoken (1=wit, 2=zwart). Zie foto 8.



Foto 7

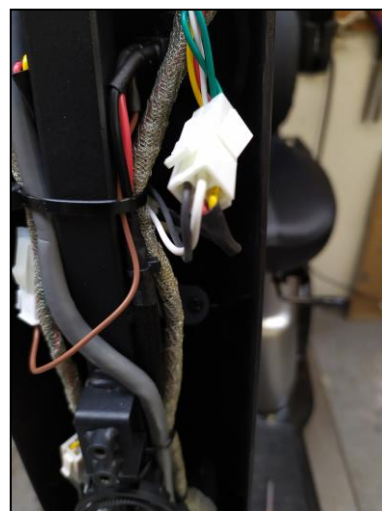


Foto 8

Kabelbinders

De kabel van het voetgas zit al gefixeerd. Het is belangrijk om ook de interne bedrading te fixeren. Tijdens het rijden trillen de draden. Om druk op de bedrading en de print te verminderen is het belangrijk om draden en kabels vast te zetten aan het frame en aan elkaar.

testen

Elke wijziging die aan een scooter wordt aangebracht kan gevolgen hebben voor de veiligheid en betrouwbaarheid. U bent daar als opbouwer mede verantwoordelijk voor. De veiligheid moet geverifieerd worden. Om er zeker van te zijn dat er door slijtage of draadbreek geen vervelende situatie kan ontstaan moeten twee eenvoudige testen worden uitgevoerd:

1. Sluit alles aan volgens deze handleiding en test m.b.v. een rollerbank.
 - In test 1 moet alles werken volgens specificaties. De parkeerrem mag klikken bij omschakelen van hand/voet of van vooruit/achteruit.
2. Haal de connector los van het voetgas.
 - In test 2 moet de scooter in storing gaan.

Afronden

Na het weer aansluiten en testen en het fixeren van losse draden, kunnen de kappen weer teruggezet worden. Plak nu uw kwaliteitscontrole sticker of datumsticker aan de binnenzijde en schroef dan alles vast.

Nu kan de ronde sticker "hand/voet" worden geplaatst.

Let op!

Belangrijke informatie voor de eindgebruiker: Zorg ervoor dat het sleutelcontact altijd is uitgeschakeld bij het op- en afstappen van de scootmobiel.

Belangrijke informatie voor dealer: Elk voetgas heeft een eigen serienummer. In verband met de traceerbaarheid van het voetgas is het uw verantwoording te documenteren op welke wagen dit voetgas gemonteerd is. Denk hierbij aan het verkoopordernummer en het framenummer van de scootmobiel.

Bij dit voetgasset is een gebruikershandleiding toegevoegd. Deze moet verstrekt worden aan de eindgebruiker.

Email ondersteuning

Als u vragen of opmerkingen heeft over het inbouwen van het voetgas op deze scooter, stuur dan een email naar ons met alle relevante informatie (en foto's), zodat wij u efficiënt kunnen beantwoorden.

Warmerdam Revalidatie Service vof
info@wrsnet.nl